



# DA30 / 40

Camiones volquete articulados

Potencia del motor: 375 (276 kW) - 500 HP (368 kW) a 2100 rpm

Carga: 28000 kg (31 ton. cortas), 40000 kg (44 ton. cortas)

Capacidad del cuerpo (SAE): 18 m<sup>3</sup> (23,5 yd<sup>3</sup>) - 24,4 m<sup>3</sup> (31,9 yd<sup>3</sup>)





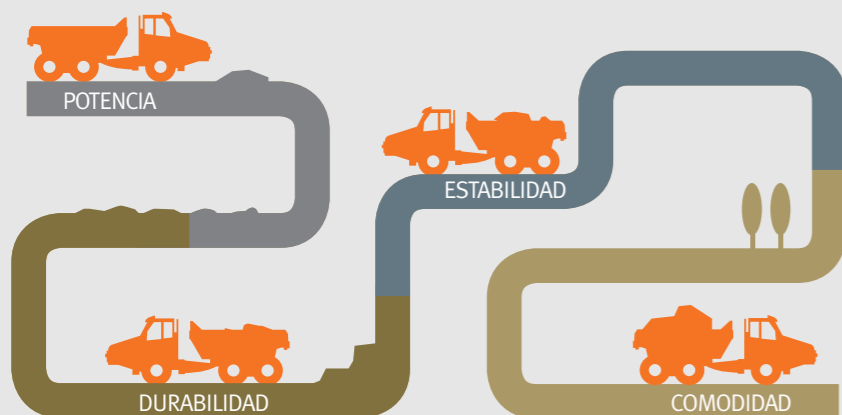
# Nueva generación de camiones volquete articulados Doosan

DA 30 | DA 40

## Equipos confiables para ámbitos exigentes

Doosan se esfuerza por ser pionera en el desarrollo y el rendimiento de los productos. La nueva generación de camiones volquete articulados de DOOSAN cuenta con perfeccionamientos e innovaciones, que suplen las rigurosas demandas del futuro. Nuestra filosofía es mantenernos un paso delante de la competencia y ofrecer siempre una gama completa de camiones volquete articulados que suplan las necesidades del mercado.

### CVA Doosan



#### POTENCIA

La gran potencia de los modelos DA30/40 supera con creces el concepto usual de productividad. Además, su elevado rendimiento de combustible garantiza el mejor retorno económico. Los CVA Doosan están llamando la atención de la industria, debido a su bajísimo costo de operación y mantenimiento y a su gran potencia.

#### ESTABILIDAD

Los CVA Doosan están diseñados para trabajar de forma estable en cualquier ámbito. Los variados dispositivos que mejoran el contacto con el suelo y la seguridad permiten que estas unidades operen con gran estabilidad en cualquier obra.

#### DURABILIDAD

El diseño de los CVA Doosan contempla un mantenimiento cómodo y eficaz. El sistema de lubricación automática y la mayor capacidad del cuerpo y del radiador garantizan la estabilidad y comodidad de la operación, así como una extensa vida útil.

#### COMODIDAD

En el diseño de los CVA Doosan, el confort del operador ocupa la máxima prioridad. Además, su excelente operabilidad permite efectuar los movimientos con eficacia.





# Potencia



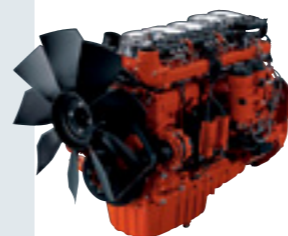
## MOTOR

|                       | DA 30                      | DA 40                      |
|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
|                       | Scania DC9 / 2100 rpm      | Scania DC13 / 2100 rpm     |
| Potencia nominal      | (ISO 3046) 375 HP (276 kW) | (ISO 3046) 500 HP (368 kW) |
|                       | (ISO 9249) 365 HP (268 kW) | (ISO 9249) 490 HP (360 kW) |
| Cantidad de cilindros | 5 (en línea)               | 6 (en línea)               |
| Desplazamiento        | 9,3 litros                 | 12,7 litros                |
| Filtro de aire        | Tipo seco                  | Tipo seco                  |

## MAYOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

### Motor apto según Nivel 2 / Nivel 4i etapa IIB

- El mayor torque con las menores rpm



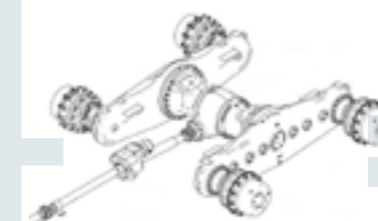
### Nueva transmisión:

- Cambios cortos
- Gran amplitud general de los engranajes = bajas revoluciones del motor con alta velocidad de desplazamiento



### Un ÚNICO diferencial trasero

- Sin pérdida de potencia



Diseñado para lograr el costo más bajo del mercado por tonelada transportada.

### Mejoras en la potencia y el torque

|                | MT31               | DA30               |       | MT41               | DA40               |       |
|----------------|--------------------|--------------------|-------|--------------------|--------------------|-------|
| Potencia bruta | 255 kW a 2200 rpm  | 276 kW a 2100 rpm  | 8% ↑  | 331 kW a 2200 rpm  | 368 kW a 2100 rpm  | 11% ↑ |
| Potencia neta  | 247 kW a 2200 rpm  | 270 kW a 2100 rpm  | 9% ↑  | 322 kW a 2200 rpm  | 360 kW a 2100 rpm  | 11% ↑ |
| Torque bruto   | 1455 Nm a 1200 rpm | 1873 Nm a 1200 rpm | 29% ↑ | 1854 Nm a 1200 rpm | 2373 Nm a 1300 rpm | 28% ↑ |

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

### Aros de giro

Los cojinetes de lubricación automática permiten que la transmisión en tándem rote sobre el eje trasero, lo que genera un mejor contacto con el suelo respecto de los ejes fijos que utiliza la competencia.

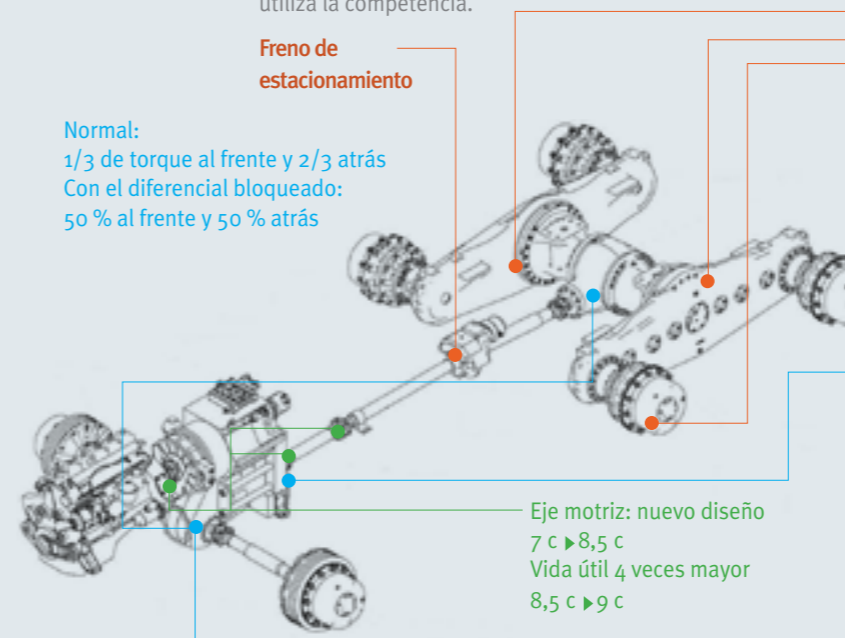
### Tándem trasero

Los tándems de ruedas dobles, giro libre e impulsados por engranajes generan una rotación de casi 40° (rueda trasera: 15° abajo y 25° arriba).

### Freno de estacionamiento

Normal: 1/3 de torque al frente y 2/3 atrás  
Con el diferencial bloqueado: 50% al frente y 50% atrás

### Frenos húmedos en todos los cubos



Eje motriz: nuevo diseño  
7 c ▶ 8,5 c  
Vida útil 4 veces mayor  
8,5 c ▶ 9 c

Bloqueo diferencial en la transmisión. Al activar el bloqueo diferencial en la cabina, las unidades motrices delantera y trasera se bloquean para transferir el 50% del torque hacia el frente y el 50% hacia atrás.

### Tacción permanente en todas las ruedas

El DA40 posee diferenciales de desplazamiento limitado. El DA30 cuenta con un diferencial delantero de "desplazamiento limitado" y con un diferencial trasero de "torque proporcional" (activado por el embrague).



# Durabilidad



## CHASIS TRASERO INCLINADO

CVA DOOSAN



- Distribución equivalente del peso
- Mejor tracción
- Menor desgaste de los neumáticos
- Menor presión de los cojinetes del suelo
- Mayor estabilidad y seguridad

Competencia



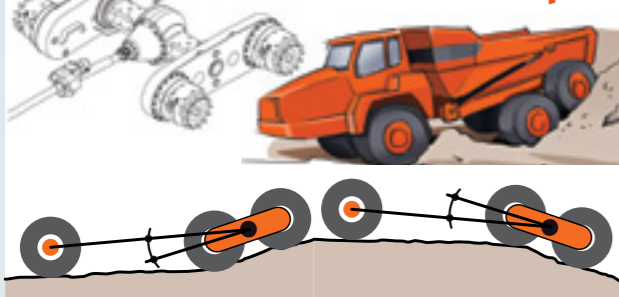
## MOVIMIENTO EN TÁNDEM Y CONTACTO CONSTANTE CON EL SUELO

Por su experiencia en la industria forestal, Doosan aprendió que la transmisión en tándem garantiza el máximo contacto con el suelo en terrenos escarpados. Cuando las ruedas no tocan el suelo, la unidad se torna inestable y puede representar un peligro en el lugar de trabajo; por otro lado, la falta de tracción limita el rendimiento del vehículo.

La transmisión en tándem permite que las ruedas mantengan un contacto constante con el suelo y logren una mejor tracción, estabilidad y seguridad. Como hay un solo diferencial, la unidad motriz es más eficaz porque necesita menos potencia y las piezas se gastan menos.

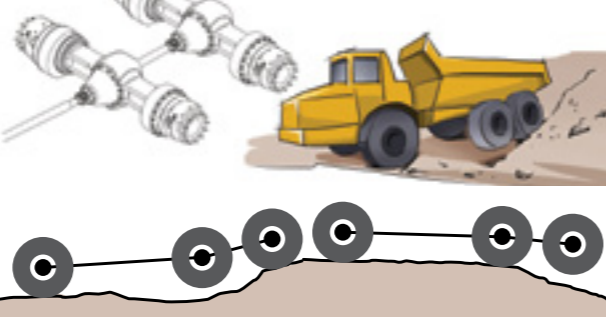
CVA DOOSAN

**Tractionan siempre**



Competencia

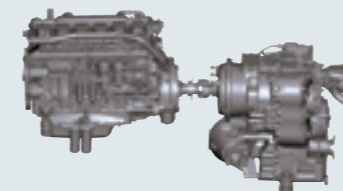
**Sin comentarios**



## UNIDAD MOTRIZ

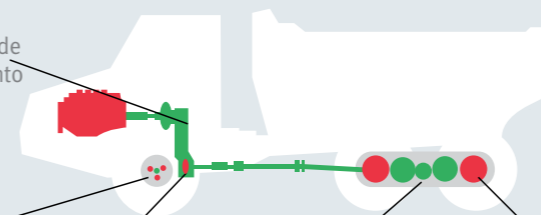
CVA DOOSAN

- Solo 1 diferencial trasero
- = Fácil de operar
- = Menos desgaste de las piezas
- = Menos costos operativos

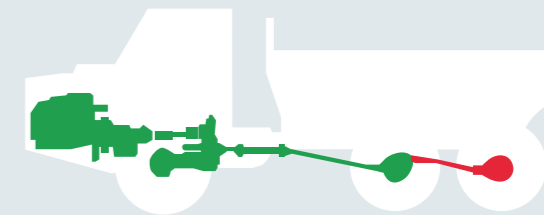


Diferencial de deslizamiento limitado

- Reducción planetaria
- Diferencial entre ejes
- Diferencial trasero (deslizamiento limitado)
- Engranajes en tándem



Competencia

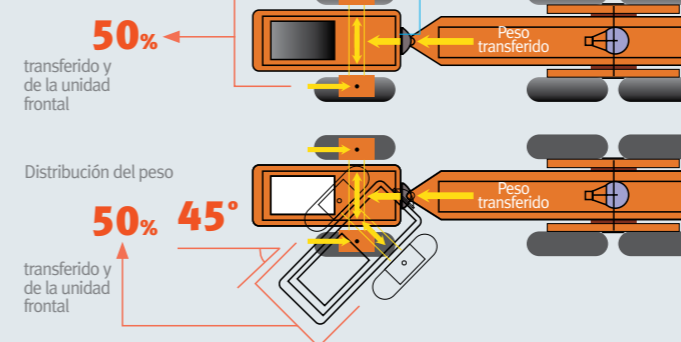


Verde: tracción normal  
Rojo: tracción con 6 ruedas y tensiones

## ARO DE GIRO

CVA DOOSAN

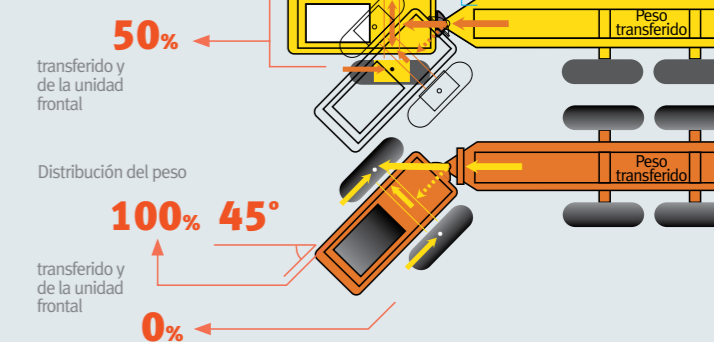
Distribución del peso



Esto garantiza un peso equivalente en las ruedas delanteras, tanto al conducir de línea recta como al girar, la unidad gracias a lo cual puede utilizarse un diferencial delantero con desplazamiento limitado. Al girar sobre un terreno resbaloso, las ruedas interna y externa pueden moverse con velocidades distintas y manteniendo la tracción. Esto garantiza que el círculo de giro sea corto y acelera los tiempos de ciclo.

Competencia

Distribución del peso



La competencia tiene el aro de giro detrás del centro de giro, por lo que la carga del chasis trasero se ve forzada en una línea más recta y la mayor parte del peso descansa sobre los neumáticos externos. Esto provoca que la rueda interna pierda tracción y, sin un peso equivalente en las ruedas interna y externa, debe usarse un bloqueo del 100 % del diferencial, lo que aumenta el círculo de giro y las tensiones de la transmisión.



## Comodidad



## CONTROLABILIDAD

## EXCELENTE VISIÓN PANORÁMICA

Gracias a la excelente posición y al uso de espejos laterales especiales con “ángulo amplio” (con calefacción), el operador tiene garantizada una inmejorable visibilidad panorámica que optimiza la seguridad.

## MÁS COMODIDAD PARA EL OPERADOR

El menor nivel de ruido en su clase:

**71 dB(A) en el DA40  
ISO6396**

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Compartimiento frío | Control táctil             |
| Portavasos          | Caja de cambios secuencial |
| Control climático   | Dirección asistida         |



## MONITOR COLOR LCD

- Pantalla color de 7" con 800 x 480 píxeles de resolución.
- Muestra toda la información necesaria para conducir y operar la unidad.
- Cámara trasera integrada en los gráficos de instrumentación.
- Atenuación de la luz de fondo de acuerdo con las condiciones ambientales.
- Submenús para funciones adicionales y de diagnóstico.
- Se utiliza como monitor para la cámara trasera.

## PANEL TÁCTIL

- Menor fuerza del retardador (afecta tanto al freno del retardador como al del escape del motor).
- Encendido/apagado del calentador de diésel.
  - Bloqueo diferencial entre ejes.
  - Botón de desactivación.
  - Encendido/apagado del calentador del asiento.
  - Encendido/apagado de las luces delanteras, del brazo, del espejo y del techo de la cabina.
  - Encendido/apagado de la baliza rotativa.

## CAMBIOS DE MARCHA “TIP-TRONIC”

Esta función permite que el operador conduzca el motor con cambios automáticos o manuales, para garantizar los cambios de marcha más suaves y el mejor impulso para la operación.



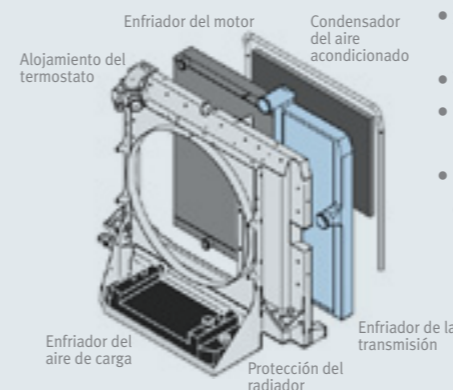


# Confiabilidad

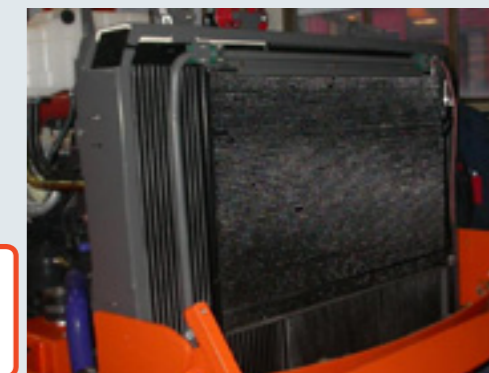
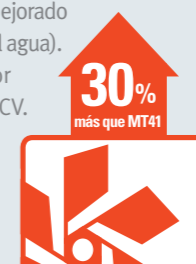


Capacidad del cuerpo:  
**40 ton**

## CAPACIDAD DEL RADIADOR



- Aumento de la capacidad del radiador en aprox. 30%.
- Torque más retardado.
- Enfriador de aceite mejorado (menos velocidad del agua).
- Motor del ventilador controlado por la UCV.



## CUERPO CON MÁS CAPACIDAD Y FUNCIONALIDAD

### Cilindro para elevación del cuerpo más grande:

- Dimensiones: 120/80 ▶ 125/85

### Subidas y bajadas del cuerpo más rápidas:

- Subida del cuerpo: 10 segundos
- Bajada del cuerpo: 9 segundos



### Funciones del sistema de inclinación del cuerpo



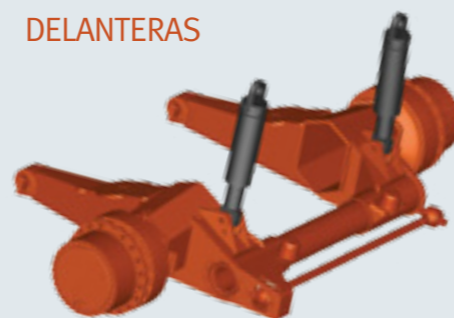
- Reducción de velocidad con el cuerpo sobre el centro.
- Limitación de la velocidad del vehículo a 10 km/h cuando el cuerpo está levantado.
- No es posible levantar el cuerpo cuando la velocidad del vehículo > 10 km/h
- Sujeción magnética en la dirección del volcado.
- Liberación automática cuando el cuerpo está bajo.
- Control de las rev. del motor con marcha neutra y freno de mano activado.
- Función de atenuación del descenso del cuerpo.
- Pesaje de la carga mediante la presión de volcado y el ángulo de inclinación de la máquina (de implementación futura).
- Contador de ciclos de volcado (de implementación futura).

## SISTEMA DE LUBRICACIÓN AUTOMÁTICA



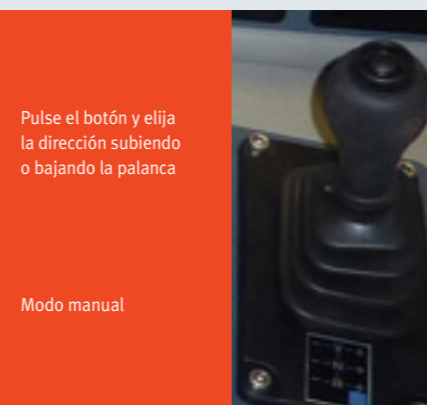
El sistema de lubricación central automática, instalado en fábrica, se encuentra totalmente incorporado al diseño de los CVA. Gracias a la Unidad de Control Vehicular (UCV), la grasa solo se bombea cuando resulta necesario.

## SUSPENSIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS



La suspensión delantera independiente, única en su tipo, permite el libre movimiento de un lado y garantiza un contacto pleno con el piso, además de una excelente amortiguación.

## TRANSMISIÓN ZF



Pulse el botón y elija la dirección subiendo o bajando la palanca

Modo manual



- Diseñada específicamente para CVA.
- 8 marchas de avance y 4 de reversa.
- Mayor torque de retardo.
- Comprobada gestión de marchas Tiptronic.

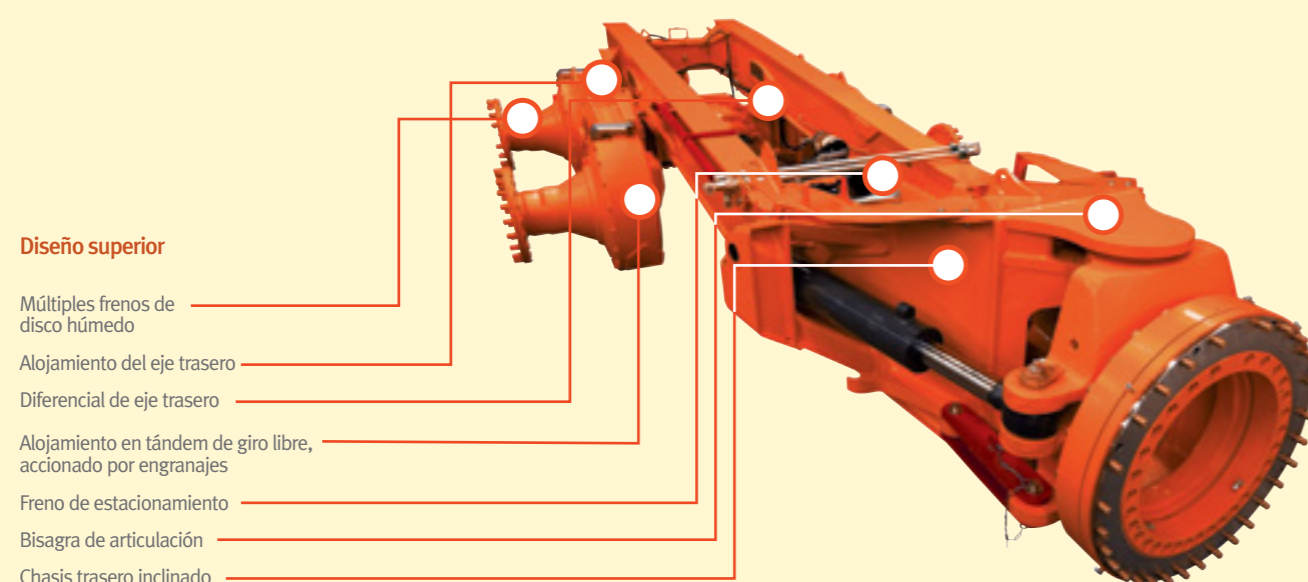




# CVA Doosan de diseño único

Los camiones volquete articulados DOOSAN poseen una tracción permanente en las 6 ruedas y una distribución equivalente de la potencia, mientras que la transmisión trasera en tándem de giro libre y el sistema de articulación especial generan una conducción insuperable. La bisagra de articulación se encuentra detrás del aro de giro, para garantizar una distribución equivalente del peso. Gracias al chasis trasero inclinado, el centro de gravedad se encuentra más bajo y mejora la estabilidad general del camión, lo que garantiza un volcado rápido y sencillo del cuerpo y una mayor productividad hasta en las condiciones más exigentes.

Muchos camiones volquete articulados DOOSAN han trabajado más de 25.000 horas sin necesidad de un reacondicionamiento general del motor. La comodidad y el confort son óptimos, gracias a la transmisión completamente automática y a los suaves cambios de marcha, por lo que el operador puede concentrarse solo en el trabajo.



### Diseño superior

- Múltiples frenos de disco húmedo
- Alojamiento del eje trasero
- Diferencial de eje trasero
- Alojamiento en tándem de giro libre, accionado por engranajes
- Freno de estacionamiento
- Bisagra de articulación
- Chasis trasero inclinado

## 10 VENTAJAS DE LOS CAMIONES VOLQUETE ARTICULADOS DOOSAN

- Bajo costo operativo.
- Excelente rendimiento en terrenos difíciles.
- Suspensión delantera independiente: máxima estabilidad y contacto con el suelo.
- El chasis trasero inclinado garantiza un centro de gravedad bajo, buena estabilidad y una excelente distribución del peso hacia el eje delantero.
- Más comodidad para el conductor y operación sencilla.
- Acceso a la cabina fácil y seguro.
- La transmisión trasera en tándem de giro libre garantiza el mejor contacto posible con el suelo.
- El aro de giro, de montaje frontal, garantiza la distribución equitativa del peso hacia el eje delantero en cualquier situación.
- Tracción permanente en las 6 ruedas, una importante ventaja en los terrenos accidentados.
- Mantenimiento sencillo.



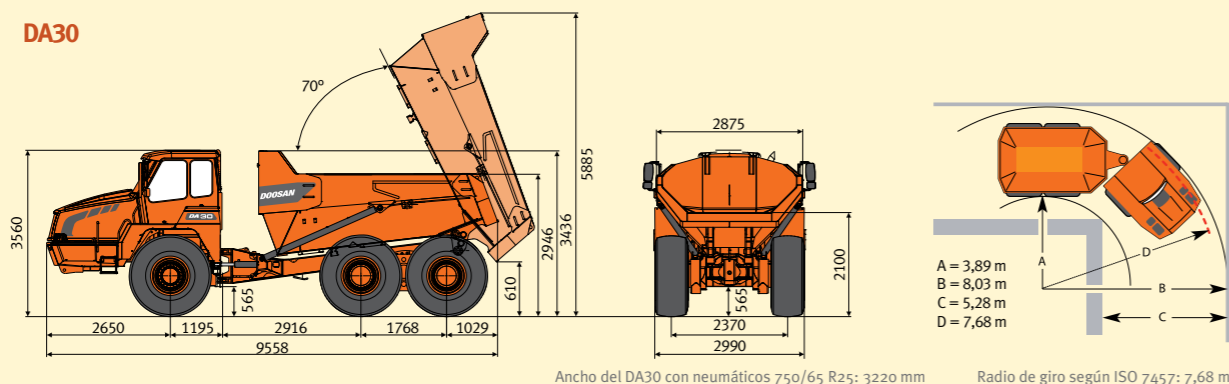
# Equipos

| Equipos estándar  | DA30 | DA40 |
|---|------|------|
| Apoyabrazos en el asiento del operador                            | •    | •    |
| Apoyacabeza en el asiento del operador                            | •    | •    |
| Cinturón de seguridad en el asiento del operador y del instructor | •    | •    |
| Columna de dirección regulable.                                   | •    | •    |
| Toda la instrumentación en la pantalla LCD                        | •    | •    |
| Encendedor de cigarrillos y cenicero                              | •    | •    |
| Cargador de 12 V  | •    | •    |
| Visera enrollable   | •    | •    |
| Vidrio de seguridad polarizado                                    | •    | •    |
| Ventanilla corrediza  | •    | •    |
| Lavador y limpiaparabrisas  | •    | •    |
| Espejo  | •    | •    |
| Protección para la ventanilla trasera                             | •    | •    |
| Dirección de emergencia, accionada por el terreno                 | •    | •    |
| Ganchos de remolque (delantero y trasero)                         | •    | •    |
| Guardafango   | •    | •    |
| Sistema de lubricación automática Groeneveld                      | •    | •    |
| Freno del escape del motor  | •    | •    |
| Freno del retardador de la transmisión                            | •    | •    |
| Cámara trasera  | •    | •    |
| Radio/CD/MP3  | •    | •    |
| Luz de trabajo delantera, encima de la cabina                     | •    | •    |
| Sistema de inclinación de la cabina                               | •    | •    |
| Interruptor de parada de emergencia                               | •    | •    |
| Freno a disco húmedo  | •    | •    |
| Escalones y plataforma antideslizantes                            | •    | •    |
| Espacio para compartimiento frío                                  | •    | •    |
| Recinto de almacenamiento   | •    | •    |
| Control climático electrónico                                     | •    | •    |
| Medidor de carga  | •    | •    |
| Juego de herramientas   | •    | •    |

| Equipos opcionales  | DA30 | DA40 |
|---|------|------|
| <b>OPCIONES PARA EL CUERPO</b>  |      |      |
| Puerta trasera superior   | Est  | •    |
| Guarda antiderrames en el frente del cuerpo                             | •    | •    |
| Sistema de calefacción del cuerpo                                       | •    | •    |
| Recubrimiento estándar para el cuerpo                                   | •    | •    |
| Recubrimiento completo para el cuerpo                                   | •    | •    |
| Extensiones laterales (a pedido)  | •    | •    |
| <b>OPCIONES PARA LA CABINA</b>  |      |      |
| Asiento de lujo   | •    | •    |
| Calefacción en el asiento del operador                                  | •    | •    |
| Espejo con desempañador   | •    | •    |
| <b>OTROS</b>  |      |      |
| Sistema de calefacción Webasto (calentamiento del sistema refrigerante) | •    | •    |
| Calentador para el motor eléctrico                                      | •    | •    |
| Extintor de incendios   | •    | •    |
| Botiquín de primeros auxilios   | •    | •    |
| Baliza  | •    | •    |
| Barra de iluminación  | •    | •    |
| Limitador de velocidad  | •    | •    |
| Juego de luces de trabajo (delantera y trasera)                         | •    | •    |
| Juego de luces LED de trabajo (delantera y trasera)                     | •    | •    |
| Sistema de lubricación automática Lincoln                               | •    | •    |
| Triángulo de advertencia  | •    | •    |
| Llenado rápido  | •    | •    |
| <b>OPCIONES PARA LOS NEUMÁTICOS</b>                                     |      |      |
| Cantera   | •    | •    |
| Movimiento de tierra  | •    | •    |
| Neumáticos con flotación  | •    | •    |

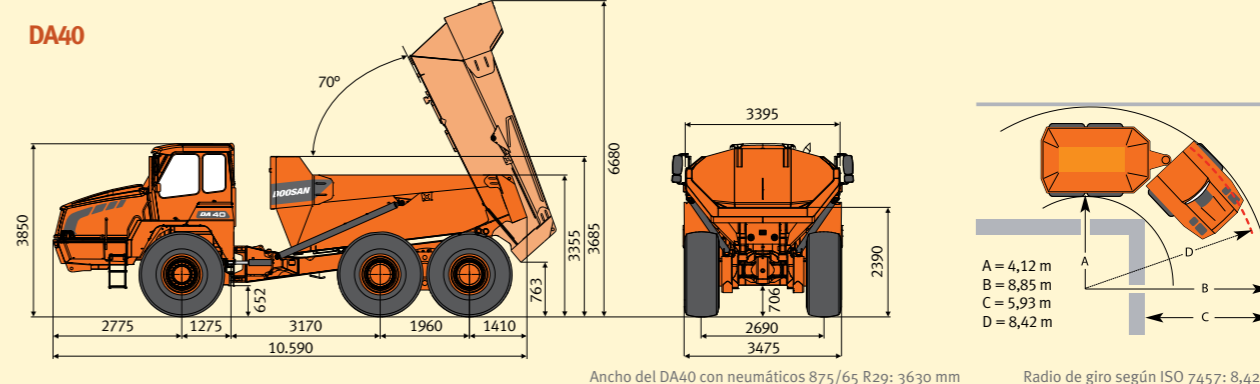
|   |   |
|---|---|
| <p><b>Suspensión</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Delantera - DA30: independiente con muelles de goma de larga duración y amortiguadores hidráulicos</li> <li>• Delantera - DA40: independiente con dos cilindros hidroneumáticos</li> <li>• Trasera: alojamiento en tándem de giro libre</li> </ul> <p><b>Bisagra de articulación y dirección</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bisagra de articulación con aro de giro delantero</li> <li>• Cilindros de dirección (dos): doble acción</li> <li>• La dirección está aprobada según ISO 5010</li> <li>• Ángulo máximo de dirección: 45°</li> <li>• Bomba de dirección de emergencia, accionada por el terreno</li> </ul> <p><b>Transmisión</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracción 6 x 6 constante con dos diferenciales transversales y uno longitudinal</li> <li>• Diferencial transversal del eje delantero: bloqueo del dif. de deslizamiento limitado, con relación de bloqueo del 45 %</li> <li>• DA40 - Diferencial transversal del eje trasero: bloqueo del dif. de disco múltiple, con relación de bloqueo del 45 %</li> <li>• DA30 - Diferencial transversal del eje trasero: activado por el embrague</li> <li>• Diferencial longitudinal entre ejes:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diferencial de dosificación de torque, integrado en la transmisión ZF</li> <li>- Distribución del torque:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1/3 hacia el eje delantero</li> <li>- 2/3 hacia el eje trasero</li> <li>- 100 % bloqueable</li> </ul> </li> <li>- Bastidor del tándem: de giro libre e impulsado por engranajes. Proporciona una tracción equitativa a las ruedas traseras y garantiza el mejor contacto posible con el suelo, sin importar las condiciones del terreno</li> </ul> </li> </ul> | <p><b>Sistemas de frenado</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema de frenado con circuito doble, activo en las seis ruedas</li> <li>• Aprobado según ISO 3450</li> <li>• Todos los frenos hidráulicos cuentan con discos múltiples húmedos refrigerados completamente con aceite</li> <li>• Freno de estacionamiento accionado a resorte, de liberación hidráulica y montado en el eje de la transmisión</li> <li>• Gradiente máx. del freno de estacionamiento: 20°</li> <li>• Freno automático del motor como estándar</li> <li>• Retardador automático de la transmisión como estándar</li> </ul> <p><b>Cabina</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aprobada según normas ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449)</li> <li>• Bajo nivel de ruido interior: 73 dB(A) (ISO 6394)</li> <li>• La cabina se encuentra ubicada en el centro y sobre soportes de goma</li> <li>• Las vibraciones de las manos y los brazos son inferiores a 2,5 m/s, según ISO 5349-2</li> <li>• La vibración de todo el cuerpo es inferior a 0,5 m/s, según ISO 2631-1</li> <li>• Mejor visibilidad: más seguridad en la operación</li> <li>• Mejor ubicación de los controles operativos</li> <li>• Asiento del operador suspendido y regulable</li> <li>• Columna de dirección regulable</li> <li>• Control climático: calefacción y aire acondicionado</li> <li>• Inclinación para acceder a los puntos de mantenimiento</li> </ul> |
|---|---|

# Especificaciones Técnicas



Ancho del DA30 con neumáticos 750/65 R25: 3220 mm

Radio de giro según ISO 7457: 7,68 m



Ancho del DA40 con neumáticos 875/65 R29: 3630 mm

Radio de giro según ISO 7457: 8,42 m

| DA30  |   | Velocidades  |         | Avance  |                 | Reversa |         |
|---|---|--|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| <b>Cuerpo</b>   | HB400   | 1. <sup>a</sup>  | 5 km/h  | 5 km/h  | 2. <sup>a</sup> | 8 km/h  | 8 km/h  |
| Volumen del cuerpo  | 18 m <sup>3</sup> - 23,5 yd <sup>3</sup>  | 3. <sup>a</sup>  | 11 km/h | 11 km/h | 4. <sup>a</sup> | 16 km/h | 16 km/h |
| Material  | Placas de acero endurecidas y resistentes a la abrasión                                 | 5. <sup>a</sup>  | 23 km/h | 23 km/h | 6. <sup>a</sup> | 32 km/h | 32 km/h |
| Cilindros de inclinación  | Etapa única y doble acción  | 7. <sup>a</sup>  | 45 km/h | 45 km/h | 8. <sup>a</sup> | 58 km/h | 58 km/h |
| Tiempo de volcado   | Hacia arriba: 10 seg. / Hacia abajo: 9 seg.   | <b>Motor</b>   |         |         |                 |         |         |
| Cuerpo  | Diseñado para calentarse con el escape  | Cumple con el Nivel II de emisiones Motor diésel Scania DC 13 refrigerado por agua con turboalimentador y radiador intermedio aire-aire                  |         |         |                 |         |         |
| Chasis inclinado  | Desciende desde la articulación   | Potencia nominal (ISO 3046) 375 hp (276 kW)  |         |         |                 |         |         |
| Capacidad al ras (con/sin puerta trasera)   | 14,2 m <sup>3</sup> / 13,6 m <sup>3</sup> - 18,6 yd <sup>3</sup> / 17,8 yd <sup>3</sup> | (ISO 9249) 365 hp (268 kW)   |         |         |                 |         |         |
| Capacidad colmada (con/sin puerta trasera)  | 18 m <sup>3</sup> / 16,8 m <sup>3</sup> - 23,5 yd <sup>3</sup> / 22 yd <sup>3</sup>     | Cantidad de cilindros 5 (en línea)   |         |         |                 |         |         |
| Índice de densidad  | 1,64 t/m <sup>3</sup>   | Torque bruto 1873 Nm a 1300 rpm  |         |         |                 |         |         |
| <b>Pesos</b>  |   | Freno del escape del motor Sí  |         |         |                 |         |         |
| Vacío: Eje delantero  | 11.900 kg - 26.235 lb   | Volumen del cilindro 9,3 litros  |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 11.500 kg - 25.353 lb   | Filtro de aire Tipo seco   |         |         |                 |         |         |
| Cargado: Eje delantero  | 16.500 kg - 36.376 lb   | <b>Transmisión</b>   |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 34.425 kg - 75.894 lb   | Transmisión ZF 8 EP420 automática y controlada electrónicamente, con retardador. El convertor de torque posee un bloqueo automático en todas las marchas |         |         |                 |         |         |
| Carga   | 28.000 kg - 31 ton. cortas  | <b>Sistema hidráulico</b>  |         |         |                 |         |         |
| Peso total (cargado)  | 51.400 kg - 113.317 lb  | Bombas 1 bomba a pistón de desplazamiento variable para la dirección, el volcado, el ventilador, los frenos y los dispositivos auxiliares                |         |         |                 |         |         |
| Peso neto   | 23.400 kg - 51.588 lb   | Entrega 320 l/min a 2200 rpm   |         |         |                 |         |         |
| NOTA: Todos los pesos contemplan el peso del operador y del tanque de combustible lleno |   | Filtrado Un filtro de circulación de retorno   |         |         |                 |         |         |
| <b>Relación potencia-peso</b>   |   | Regulación de presión, válvulas principales de seguridad:  |         |         |                 |         |         |
| Vacío   | 12,1 kW/t   | Circuito de volcado 280 bar  |         |         |                 |         |         |
| Cargado   | 5,47 kW/t   | Circuito de dirección 210 bar  |         |         |                 |         |         |
| <b>Presiones en tierra</b>  |   | <b>Sistema eléctrico</b>   |         |         |                 |         |         |
| Vacío: Eje delantero  | 104 kPa   | Alternador 28V 100A  |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 53 kPa  | Baterías (dos) 12 V 140 Ah (conectadas en serie para suministrar 24 V)   |         |         |                 |         |         |
| Cargado: Eje delantero  | 141 kPa   | Arrancador 7,5 HP (5,5 kW)   |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 162 kPa   | <b>Neumáticos</b>  |         |         |                 |         |         |
| <b>Capacidades</b>  |   | Estándar 23,5 R25, radial de dos estrellas   |         |         |                 |         |         |
| Tanque de combustible   | 335 l   |  |         |         |                 |         |         |
| Sistema hidráulico  | 150 l   |  |         |         |                 |         |         |
| Sistema de refrigeración del motor  | 45 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Transmisión   | 75 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Cigüeñal del motor  | 33 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Engranaje delantero de reducción  | 2 x 11 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Diferencial trasero   | 16 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Bastidor del tándem   | 2 x 48 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Engranaje trasero de reducción  | 4 x 7 l   |  |         |         |                 |         |         |

| DA40  |   | Velocidades  |         | Avance  |                 | Reversa |         |
|---|---|--|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| <b>Cuerpo</b>   | HB400   | 1. <sup>a</sup>  | 5 km/h  | 5 km/h  | 2. <sup>a</sup> | 8 km/h  | 8 km/h  |
| Volumen del cuerpo  | 24,4 m <sup>3</sup> - 31,9 yd <sup>3</sup>  | 3. <sup>a</sup>  | 11 km/h | 11 km/h | 4. <sup>a</sup> | 16 km/h | 16 km/h |
| Material  | Placas de acero endurecidas y resistentes a la abrasión                                 | 5. <sup>a</sup>  | 23 km/h | 23 km/h | 6. <sup>a</sup> | 32 km/h | 32 km/h |
| Cilindros de inclinación  | Etapa única y doble acción  | 7. <sup>a</sup>  | 45 km/h | 45 km/h | 8. <sup>a</sup> | 58 km/h | 58 km/h |
| Tiempo de volcado   | Hacia arriba: 10 seg. / Hacia abajo: 9 seg.   | <b>Motor</b>   |         |         |                 |         |         |
| Cuerpo  | Diseñado para calentarse con el escape  | Cumple con el Nivel II de emisiones Motor diésel Scania DC 13 refrigerado por agua con turboalimentador y radiador intermedio aire-aire                  |         |         |                 |         |         |
| Chasis inclinado  | Desciende desde la articulación   | Potencia nominal (ISO 3046) 500 hp (368 kW)  |         |         |                 |         |         |
| Capacidad al ras (con/sin puerta trasera)   | 20,4 m <sup>3</sup> / 19,6 m <sup>3</sup> - 26,7 yd <sup>3</sup> / 25,6 yd <sup>3</sup> | (ISO 9249) 490 hp (360 kW)   |         |         |                 |         |         |
| Capacidad colmada (con/sin puerta trasera)  | 26 m <sup>3</sup> / 24,4 m <sup>3</sup> - 47,1 yd <sup>3</sup> / 31,9 yd <sup>3</sup>   | Cantidad de cilindros 6 (en línea)   |         |         |                 |         |         |
| Índice de densidad  | 1,64 t/m <sup>3</sup>   | Torque bruto 2373 Nm a 1300 rpm  |         |         |                 |         |         |
| <b>Pesos</b>  |   | Freno del escape del motor Sí  |         |         |                 |         |         |
| Vacío: Eje delantero  | 14.500 kg - 31.967 lb   | Volumen del cilindro 12,7 litros   |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 15.800 kg - 34.833 lb   | Filtro de aire Tipo seco   |         |         |                 |         |         |
| Cargado: Eje delantero  | 20.700 kg - 45.636 lb   | <b>Transmisión</b>   |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 49.600 kg - 109.349 lb  | Transmisión ZF 8 EP420 automática y controlada electrónicamente, con retardador. El convertor de torque posee un bloqueo automático en todas las marchas |         |         |                 |         |         |
| Carga   | 40.000 kg - 44 ton. cortas  | <b>Sistema hidráulico</b>  |         |         |                 |         |         |
| Peso total (cargado)  | 70.300 kg - 254.985 lb  | Bombas 2 bombas a pistón de desplazamiento variable para la dirección, el volcado, el ventilador, los frenos y los dispositivos auxiliares               |         |         |                 |         |         |
| Peso neto   | 30.300 kg - 66.800 lb   | Entrega 320 l/min a 2200 rpm para la dirección, los frenos y el volcado auxiliar 60 l/min a 2200 rpm para el ventilador y el volcado                     |         |         |                 |         |         |
| NOTA: Todos los pesos contemplan el peso del operador y del tanque de combustible lleno |   | Filtrado Un filtro de circulación de retorno   |         |         |                 |         |         |
| <b>Relación potencia-peso</b>   |   | Regulación de presión, válvulas principales de seguridad:  |         |         |                 |         |         |
| Vacío   | 12 kW/t   | Circuito de volcado 280 bar  |         |         |                 |         |         |
| Cargado   | 5,20 kW/t   | Circuito de dirección 210 bar  |         |         |                 |         |         |
| <b>Presiones en tierra</b>  |   | <b>Sistema eléctrico</b>   |         |         |                 |         |         |
| Vacío: Eje delantero  | 88 kPa  | Alternador 28 V 100 A  |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 48 kPa  | Baterías (dos) 12 V 225 Ah (conectadas en serie para suministrar 24 V)   |         |         |                 |         |         |
| Cargado: Eje delantero  | 130 kPa   | Arrancador 7,5 HP (5,5 kW)   |         |         |                 |         |         |
| Eje trasero   | 152 kPa   | <b>Neumáticos</b>  |         |         |                 |         |         |
| <b>Capacidades</b>  |   | Estándar 29,5 R25, radial de dos estrellas   |         |         |                 |         |         |
| Tanque de combustible   | 530 l   |  |         |         |                 |         |         |
| Sistema hidráulico  | 275 l   |  |         |         |                 |         |         |
| Sistema de refrigeración del motor  | 50 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Transmisión   | 75 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Cigüeñal del motor  | 34 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Engranaje delantero de reducción  | 2 x 7,5 l   |  |         |         |                 |         |         |
| Diferencial trasero   | 46 l  |  |         |         |                 |         |         |
| Bastidor del tándem   | 2 x 150 l   |  |         |         |                 |         |         |
| Engranaje trasero de reducción  | -   |  |         |         |                 |         |         |





Portable Power

**DOOSAN**



Doosan Infracore Korea Office (HQ)  
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
 Seoul 100-730 Korea  
 Tel : 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)