

* | 19,5 kW / 26,1 cv a 2.200 r.p.m.

▲ | 3.660 kg

📏 | 3.025 - 3.155 mm



DX35z | Gama compacta



DOOSAN DX35z Excavadora Hidráulica: Un modelo nuevo y de novedosas características



La nueva excavadora hidráulica DX35z (con radio de giro cero) ofrece un valor adicional al operador.

La nueva DX35z ha sido desarrollada bajo el concepto “ofrecer un valor óptimo al usuario final.” Esto se traduce en:

- **Incremento en la producción y una economía del combustible** mejorada gracias a la optimización electrónica del sistema hidráulico y al motor de nueva generación.
- **Mejora de la ergonomía**, aumento del confort y excelente visibilidad alrededor de la máquina, asegurando unas condiciones de trabajo seguras y agradables.
- **Una fiabilidad mejorada**, usando materiales de alto rendimiento combinados con nuevos métodos de análisis estructural, lo que ha supuesto un aumento de la vida útil de los componentes y en consecuencia una reducción en los costes de mantenimiento.
- **Su reducido mantenimiento** amplía el tiempo de trabajo y reduce los costes de funcionamiento de la excavadora.



Especificaciones técnicas



* Motor

• Modelo	YANMAR, 3TNV88
• Nº de cilindros / Cilindrada	3 / 1.642 cm ³
• Potencia nominal al volante	19,5 kW (26,1 cv) a 2.200 r.p.m. (SAE J1349) 19,5 kW (26,5 Ps) a 2.200 r.p.m. (DIN 6271)
• Par de fuerzas máximo	11,2 kgf.m (110 Nm) a 1.200 r.p.m.
• Calibre y carrera	88 mm x 90 mm
• Baterías	12 V / 40 Ah

* Cabina del operador

• Niveles de ruido (valor dinámico)	
LwA ruido externo	Nivel de potencia acústica garantizado: 94 dB(A) (2000/14/EC)
LpA Ruedo del Operario	81 dB(A) (ISO 6396)

* Sistema hidráulico

El diseño original permite tanto operaciones independientes como combinadas para todas las funciones a través de palanca de control de tipo joystick.

• Bombas principales	2 bombas de pistón axial y con cilindrada variable. Flujo máx.: 2 x 38,5 l/min
• Bomba piloto	Bomba rotativa de engranajes – máx. flujo: 11,2 l/min
• Presión máxima del sistema	Pluma / Brazo / Cazo: 230 kgf/cm ² (225 bar) Desplazamiento: 230 kgf/cm ² (225 bar) Rotación: 200 kgf/cm ² (196 bar)

* Mecanismo de rotación

Para la rotación se emplea un motor de pistón axial de dos etapas con engranaje reductor planetario. El aumento del par de fuerzas reduce el período de rotación. Engranaje interno endurecido por inducción. Rueda dentada interior y piñón sumergidos en lubricante. El freno de rotación por estacionamiento se activa mediante resorte y se libera hidráulicamente. Por seguridad, se utiliza un mecanismo de bloqueo de dos posiciones.

• Velocidad de rotación:	9,5 r.p.m.
• Radio de rotación trasera:	850 mm

* Transmisión

Cada oruga está equipada con un motor de pistón axial independiente, con un elevado par de fuerzas y engranaje reductor planetario. Dos palancas de control proporcionan un desplazamiento suave o una contrarrotación, según sea necesario.

• Velocidad de desplazamiento (rápido / lento)	4,5/2,5 km/h
• Tracción máxima	4.500/2.400 kgf
• Máx. Pendiente	30° / 58 %

* Peso

Pluma 2.405 mm • Brazo 1.200 mm • Cazo SAE 0,11 m³ • Zapatas 300 mm

Peso operativo	Presión sobre el suelo
3.660 kg	0,33 kgf/cm ²

* Bastidor de rodaje

Bastidor de rodaje de tipo tractor. Bastidor de carril de trabajo pesado con una estructura liberada de estrés y totalmente soldada. Materiales de la más alta calidad para garantizar la mejor resistencia. Los bastidores laterales están soldados y se encuentran bien sujetos al bastidor de carril. Los rodillos de las orugas están permanentemente lubricados, y los piñones de transmisión y las ruedas dentadas de las orugas cuentan con dispositivos de estanqueidad flotantes. Dispositivos hidráulicos de ajuste de las orugas con resortes del brazo móvil amortiguadores.

Rodillos inferiores (por lado)	4
Zapatas	Goma
Anchura de zapata	300 mm
Longitud total del tren de rodaje	2.123 mm

* Fluidos. Capacidades de llenado

Tanque de carburante	42 l
Sistema de refrigeración (capacidad del radiador)	5 l
Aceite del motor	6,3 l
Transmisión final (cada)	0,5 l
Tanque hidráulico	40 l

Rendimiento

Se garantiza el más alto rendimiento bajo cualquier tipo de condición de trabajo.

El avanzado sistema hidráulico, combinado con un potente motor, proporciona el mejor trabajo y fuerza de tracción para un funcionamiento eficiente.

Por este motivo, la DX35z proporciona un rendimiento sobresaliente, una eficiencia de trabajo y la posibilidad de adaptarse a cualquier entorno de trabajo.

E/G palanca de control

El adecuado emplazamiento de la palanca de régimen del motor permite un control del motor realmente fácil.

3TNV88 motor

La DX35z tiene un corazón potente y respetuoso con el medio ambiente que siempre proporciona una eficiencia operativa y unas condiciones de trabajo realmente agradables.

Una fuerza de excavación potente (cazo)

Una fuerza de excavación potente, eficiente y aumentada. Fuerza de excavación del cazo: 3,0 kgf

Hoja de empuje

Una hoja soldada y unificada proporciona durabilidad incluso en las condiciones de trabajo más duras.

Giro del brazo

La función de giro del brazo permite trabajar en zonas muy estrechas. El soporte oscilante de reciente diseño y el aumento del tamaño del cilindro de la pluma garantiza un rendimiento de rotación estable y poderoso.



Confort

La cabina ha sido creada siguiendo criterios ergonómicos y teniendo en cuenta el confort.

Cuando se arranca, la nueva DX35z proporciona al operario el máximo confort y numerosas características de gran utilidad. ¡La DX35z es el resultado de un diseño totalmente innovador en lo que respecta a la tecnología! El espacio de la cabina es mucho más cómodo que el de otras excavadoras de su categoría.

Cabina de trabajo confortable

Una cabina amplia, de vibración y ruido realmente bajo. Cumpliendo con las especificaciones ROPS-TOPS, la cabina está dotada con un cristal de seguridad, lo que proporciona una visibilidad total en todas direcciones. La ventana de la parte derecha se puede abrir para ventilación y la ventana frontal se desliza hacia arriba.

Monitor

El panel de visualización centralizado proporciona información global acerca de la máquina y en un formato muy fácil de leer. El panel de visualización es de alta calidad y es resistente al agua. Puede ver toda la información de un solo vistazo. Los interruptores han sido colocados siguiendo criterios ergonómicos a fin de maximizar la comodidad del operario.

Puesto de Maniobra

Los puestos de maniobra derecho e izquierdo se han colocado siguiendo criterios ergonómicos para la comodidad del operario. Las superficies de los puestos de maniobra tienen espacio suficiente para instalar varios interruptores opcionales. El diseño de la carrocería completa ha sido realizado en plástico y proporciona al operario un entorno espacioso y confortable en la cabina.

Palanca de mando

Las palancas de control hidráulicas tienen mangos realmente cómodos que permiten al operario realizar operaciones precisas de una manera muy fácil.

Reposa-brazos

Un asiento totalmente regulable proporciona al operario la máxima comodidad durante las jornadas laborales largas.

Posavasos

Los posavasos han sido colocados de manera que favorezcan la comodidad del operario.

Desempañador

El desempañador de alta capacidad, el cual se encuentra instalado en la parte derecha, elimina tanto la escarcha como el vaho de una manera realmente eficaz y proporciona unas condiciones de trabajo más seguras para el operario. (Sólo Cabina Tipo)

Varenga (alfombra de goma)

El pedal de freno (izquierda) y el pedal de giro de brazo (derecha) están instalados en un emplazamiento muy espacioso y apropiado. Además, las alfombras de goma contribuyen a crear un entorno realmente cómodo. Se ha aumentado la apertura de la puerta mediante la eliminación del borde inferior, lo que facilita las tareas de limpieza de la parte interior.



Un cómodo asiento deslizante



El Puesto de Maniobra puede inclinarse

Mantenimiento

El estado y condición de todos los componentes se puede observar de un solo vistazo. La capacidad de servicio es práctica y fácil, algo que la distingue. La tecnología más puntera desarrollada por Doosan Infracore Co., Ltd. Se ha integrado en la excavadora modelo DX35Z para proporcionar un rendimiento potente y a la vez simple, así como también simple es su mantenimiento. Esto proporciona al operario unos puntos de chequeo de mantenimiento apropiados, a la vez que maximiza la eficiencia del trabajo de la DX35Z.

Fácil mantenimiento

El acceso a los radiadores es muy fácil, simplificando así su limpieza. Se puede comprobar la batería y el nivel de fluido de la arandela de una manera muy rápida.

Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas aerotransportadas reduciendo, de este modo, el riesgo de contaminación del motor y aumentando los intervalos de limpieza y de cambio de cartuchos.

Respiradero de aire

El sistema hidráulico ha sido diseñado para impedir la cavitación de la bomba.

Pluma reforzada

Se ha optimizado la forma de la pluma mediante el “método de elementos finitos”. Este método permite que las cargas se distribuyan mejor. Se ha aumentado el espesor de los materiales. Se han incrementado la fiabilidad y la durabilidad, al tiempo que se limita la fatiga de los elementos.

Ensamblaje del brazo

En el ensamblaje de la unidad de brazo se ha ganado una fuerza mucho mayor, además de ampliar su vida útil mediante la utilización de elementos de fundición. Se han añadido refuerzos alrededor de los salientes.

Chasis “en X”

La sección del armazón con chasis “en X” ha sido diseñada mediante el método de elementos finitos y simulaciones informáticas tridimensionales, lo que asegura una mayor durabilidad y una óptima integridad estructural. El engranaje de rotación es sólido y estable.

Armazón de “tipo D”

Los armazones de “tipo D” y del chasis añaden resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.

Sala de máquinas

El cuarto de máquinas ha sido diseñado para un servicio más fácil y la fuerte insonorización en el interior de la cubierta del motor reduce el ruido para proporcionar un entorno confortable para el operario y para aquellas personas que residen en áreas urbanas.

Cazo

Las cucharas con garras endurecidas proporcionan durabilidad y se pueden desatranchar de una manera fácil para quitarlas, enderezarlas o sustituirlas.

Varilla indicadora del nivel de aceite

El nivel de aceite hidráulico se puede comprobar fácilmente a través del indicador situado en el lateral del tanque hidráulico.

Manguitos de engrase

Los manguitos de engrase integrados han sido diseñados para un fácil mantenimiento del rodamiento basculante y del cilindro de rotación.

Orugas de goma

Las orugas de goma ofrecen unas capacidades de antideslizamiento y adherencia, son menos dañinas para las aceras y las superficies de las carreteras en entornos urbanos. Estas zapatas de goma se pueden instalar o quitar fácilmente con el piñón deslizando, la rueda dentada y otras partes principales.

Equipamiento de serie y opcional

* Equipamiento de serie

• Cabina e interior

- Cabina insonorizada con aislamiento
- Asiento ajustable con suspensión
- Ventana frontal con parte deslizable y parte extraíble
- Luz en la cabina
- Mechero
- Posavasos
- Calefacción y desempañador- Filtro de aire fresco
- Guanteras

• Seguridad

- Cabina ROPS & TOPS (estructura de protección contra el vuelco)
- Palanca de bloqueo hidráulico de seguridad
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida en caso de emergencia
- Retrovisores

* Equipamiento opcional

• Seguridad

- Cubierta ROPS & TOPS (estructura de protección contra el vuelco de 4 soportes)
- Luz rotativa- Acumulador
- Alarma de desplazamiento

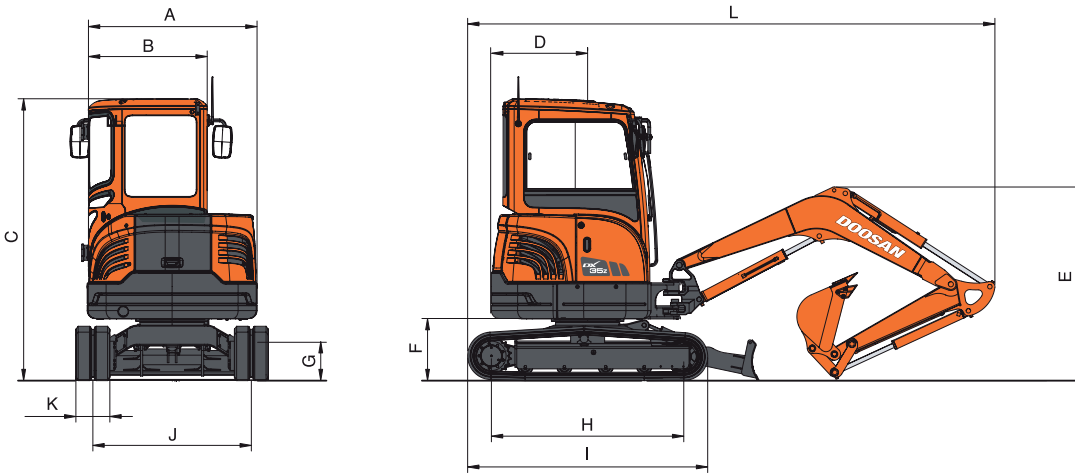
• Otros

- Filtro de aire con 2 elementos de filtrado
- Separador de agua
- Alternador (12V, 40 amperios)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo (una en la pluma y dos en la cabina)
- Burlete para el martillo (una dirección) y para la rotación (dos direcciones)
- Zapata de goma
- Batería que no necesita mantenimiento

• Otros

- Protección de cadenas (Parte delantera)
- Manguitos de fijación rápida
- Válvula de transición de tipo palanca

Dimensiones y gamas de funcionamiento



* Dimensiones

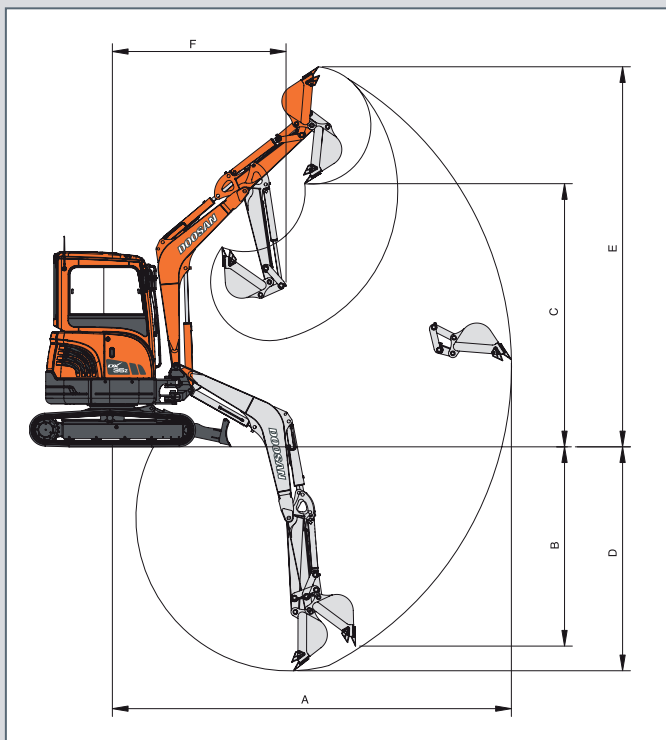
Tipo de pluma	2.405 mm
Tipo de brazo	1.200 mm
A Anchura general de la estructura superior	1.500 mm
B Anchura general de la cabina	1.030 mm
C Altura general de la cabina	2.515 mm
D Radio de rotación de cola	850 mm
E Altura total	1.720 mm
F Margen de altura bajo contrapeso	575 mm
G Margen de la altura con el suelo	310 mm
H Distancia del tambor	1.700 mm
I Longitud del tren de rodaje	2.123 mm
J Distancia de cadena	1.400 mm
K Anchura de la zapata	300 mm
L Longitud total	4.645 mm

* Fuerza de excavación (ISO)

Cazo (PCSA)	0,11 m³
Fuerza de excavación	3,00 kgf 29,43 kN

Brazo	1.200 mm	1.330 mm
Fuerza de excavación	2,1 kgf 20,6 kN	1,9 kgf 18,63 kN

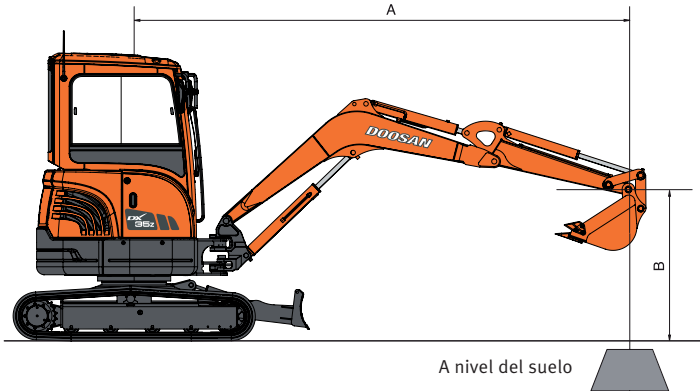
A potencia máxima (ISO)



* Margen de trabajo

Tipo de pluma	2.405 mm	
Tipo de brazo	1.200 mm	1.330 mm
Tipo de cazo (SAE)	0,11 m³	0,11 m³
A Alcance máx. de excavación	5.090 mm	5.200 mm
B Altura máx. de la Profundidad del Muro	2.560 mm	2.630 mm
C Altura Máx. de Carga	3.350 mm	3.410 mm
D Profundidad Máx. de Excavación	3.025 mm	3.155 mm
E Altura Máx. de Excavación	4.840 mm	4.880 mm
F Radio Mínimo de Rotación	2.210 mm	2.060 mm

Capacidad de izado



**DX
35Z**

HOJA ARRIBA — Pluma: 2.405 mm - Brazo: 1.200 mm - Cazo: SAE 0,11 m³ (CECE 0,094 m³) - Zapata: 300 mm

Unidad: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		Izado máx.		A(m)
4							*0.77	*0.77	2.76
3			*0.67	*0.67			0.48	0.47	3.76
2			0.70	0.69	0.43	0.42	0.39	0.38	4.21
1			0.67	0.65	0.42	0.41	0.36	0.36	4.34
o (suelo)	1.23	1.18	0.64	0.63	0.41	0.40	0.38	0.38	4.18
-1	1.25	1.20	0.64	0.63			0.47	0.46	3.68
-2	1.30	1.25					*0.84	0.83	2.59

HOJA ARRIBA — Pluma: 2.405 mm - Brazo: 1.330 mm - Cazo: SAE 0,11 m³ (CECE 0,094 m³) - Zapata: 300 mm

Unidad: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		Izado máx.		A(m)
4							*0.71	*0.71	2.95
3							0.46	0.45	3.89
2			0.71	0.69	0.43	0.42	0.37	0.36	4.33
1			0.67	0.65	0.42	0.40	0.35	0.34	4.45
o (suelo)	1.22	1.18	0.64	0.62	0.41	0.40	0.36	0.36	4.30
-1	1.24	1.19	0.64	0.62			0.44	0.43	3.82
-2	1.28	1.24					0.74	0.73	2.80

HOJA ABAJO — Pluma: 2.405 mm - Brazo: 1.200 mm - Cazo: SAE 0,11 m³ (CECE 0,094 m³) - Zapata: 300 mm

Unidad: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		Izado máx.		A(m)
4							*0.77	*0.77	2.76
3			*0.67	*0.67			*0.73	0.47	3.76
2			*0.88	0.69	*0.75	0.41	*0.74	0.38	4.21
1			*1.18	0.65	*0.84	0.40	*0.78	0.36	4.34
o (suelo)	*1.29	1.18	*1.34	0.63	*0.89	0.39	*0.82	0.38	4.18
-1	*2.17	1.20	*1.26	0.63			*0.87	0.46	3.68
-2	*1.31	1.25					*0.84	0.83	2.59

HOJA ABAJO — Pluma: 2.405 mm - Brazo: 1.330 mm - Cazo: SAE 0,11 m³ (CECE 0,094 m³) - Zapata: 300 mm

Unidad: 1.000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		Izado máx.		A(m)
4							*0.71	*0.71	2.95
3							*0.69	0.45	3.89
2			*0.82	0.69	*0.71	0.42	*0.71	0.36	4.33
1			*1.14	0.65	*0.81	0.40	*0.74	0.34	4.45
o (suelo)	*1.46	1.18	*1.33	0.62	*0.88	0.40	*0.79	0.36	4.30
-1	*2.26	1.19	*1.28	0.62			*0.85	0.43	3.82
-2	*1.49	1.24					*0.86	0.73	2.80

1. Las fuerzas nominales se basan en la Norma SAE J1097.

2. El punto de carga es el gancho de la parte posterior de la cuchara.

3. * = Cargas nominales basadas en la capacidad hidráulica.

4. Cargas nominales no superiores al 87% de la capacidad hidráulica o al 75% de la capacidad de basculación.

: Fuerza nominal

: Fuerza nominal en el lateral o a 360°



Doosan Infracore
Construction Equipment

